

Estabilizadores mixtos DMS para embarcaciones rápidas

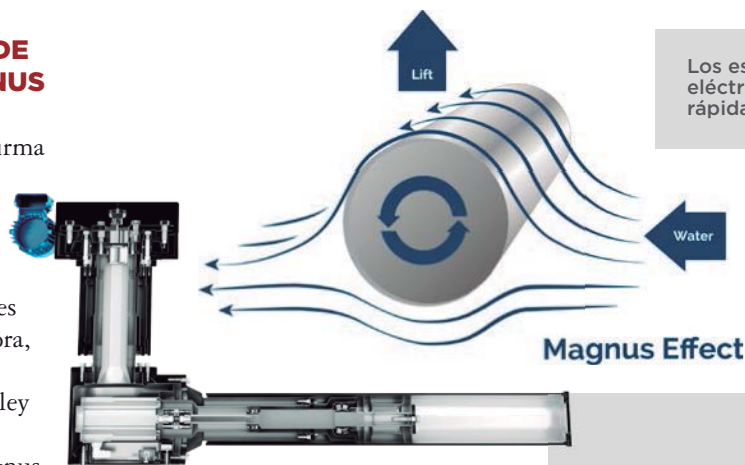


ESTABILIZADORES DE RODILLO DMS MAGNUS MASTER

El Magnus Master, de la firma holandesa Dynamic Marine Systems, es un sistema eléctrico de amortiguación de rodillos para embarcaciones de hasta 30 metros de eslora, cuyo funcionamiento y principio se basan en una ley universal de la naturaleza denominada el efecto Magnus en honor a su descubridor, Heinrich Gustav Magnus.

Este sistema de estabilizadores en lugar de usar aletas laterales, emplea cilindros de rotación rápida que, dependiendo de la dirección de la rotación, en uno u otro sentido, generan una fuerza hacia arriba o hacia abajo, lo que permite compensar la escora del barco. Este tipo de estabilizadores, técnicamente perfeccionados por DMS Holland, trabaja única

y exclusivamente mediante alimentación eléctrica —existen otros con accionamiento hidráulico— lo que facilita su mantenimiento e instalación y reduce notablemente su coste. Sin embargo, la principal ventaja de un sistema de rotores como éste en comparación con un sistema convencional impulsado por aletas, es la mayor amortiguación del balanceo a bajas velocidades.



Los estabilizadores Magnus Master son eléctricos y emplean cilindros de rotación rápida.

El sistema de rodillo DMS de Magnus Master es eléctrico, no hidráulico, y trabaja en esloras de hasta 30 metros.

SEAKEEPER, EL MÁS POPULAR

Esta marca sueca nos ofrece un giroestabilizador formado por un giroscopio que consiste en un volante alojado en una carcasa esférica de aluminio sellada. El volante gira alrededor de un eje vertical y va soportado por cojinetes. Un motor DC sin escobillas montado en el interior hace girar el volante a alta velocidad. La unidad va fijada sobre dos cubos que forman un eje de cardán transversal cuyo volante y caja engendran un movimiento de precesión y giran hasta +/-60 grados durante su funcionamiento.

Los cojinetes del cardán están unidos a la estructura del casco de la embarcación y transfieren al



Las aletas se despliegan y hacen de estabilizadores.

En extensión



La firma DMS Holland ha iniciado, en colaboración con Brabant Engineering, el desarrollo de un innovador sistema de amortiguación de rodillos para embarcaciones de planeo.

Este nuevo sistema antiroll (antibalanceo), como el Magnus Master de DMS Holland, se producirá como un estabilizador de serie estándar. Hasta ahora, este sistema solo se ha desarrollado como un producto personalizado para superyates y megayates. DMS Holland tomará este estabilizador de aletas patentado de doble eje y lo empleará para formar la base de su nuevo sistema.

El concepto fundamental del antibalanceo sigue siendo el mismo: aletas de altas prestaciones con capacidad de giro durante la navegación y un flap, que actúa mientras el yate está fondeado. Sin embargo, este nuevo modelo es la aportación a un nuevo sistema de estabilización para barcos de planeo, que combina tres sistemas en uno, es decir: las aletas laterales antibalanceo, la acción de flap para el trimado trabajando desde el espejo de popa, y las ventajas de la acción combinada de aletas y flaps.

Este nuevo sistema se presentará en el METS 2019 el próximo noviembre.

CONOZCA AL NUEVO MIEMBRO DE SU TRIPULACIÓN



Volvo Penta Easy Connect convierte su dispositivo en el miembro perfecto de la tripulación, a bordo y en casa. Cuando está a bordo, recibe información en tiempo real sobre el motor, el barco y la ruta. También puede acceder fácilmente a los datos almacenados desde la última vez que se conectó al barco. Todo lo que necesita es la aplicación y la interfaz instalada en su embarcación. Easy Connect es compatible con una amplia gama de motores Volvo Penta, desde el año 2003 en adelante.

Más información en: www.volvopenta.com/easyconnect

VOLVO PENTA EASY CONNECT

VOLVO PENTA