

>> HISWA 2017

NOORDKAPER | 43



El astillero Gebroeders van Enkhuizen produce tanto embarcaciones a motor, bajo las marcas Sossego (motor), ENK Yachts (motor y vela), y veleros Noordkaper, marca con un catálogo de tres esloras, de 40, 43 y 46 pies.

Navegamos la 43, un velero de corte tradicional que, según el as-

El Nordkaper 43 es un velero clásico para largas singladuras.

tillero, es un sail pilot, homologado para la navegación de altura, con una eslora total de 14 metros y de casco de 13 metros, y una manga de 4,35 metros. Es un diseño en el que destaca la caseta elevada (tipo pilot) con una bañera resguardada, maniobra reenviada, y rueda central. Barco con doble génova y una gran ma-



yor, que suman un plano vélico de 115 metros cuadrados para un desplazamiento total de 19 toneladas. La distribución estándar contempla un gran salón con espacio destinado a mesa de cartas, cocina, comedor y dos cabinas además del aseo completo.

La unidad que navegamos, preparada para largas estancias en el caribe, contaba con todo el equipamiento necesario, con espacio con aire acondicionado, inusual en los barcos holandeses.

Su precio, a partir de 497.700 euros, con un Yanmar de 110 Hp sail-drive, y sin impuestos.

>> www.gebrvanenkhuizen.nl

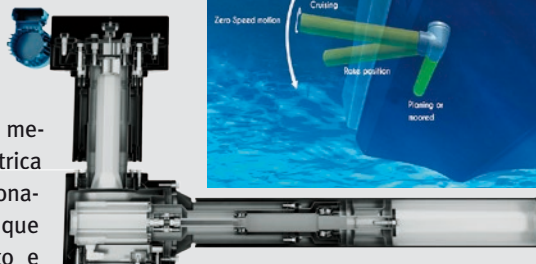
>> Estabilizadores DMS Magnus Master

El Magnus Master, de la firma Dynamic Marine Systems, es un sistema eléctrico de amortiguación de rodillos para yates de hasta 30 metros de eslora, cuyo funcionamiento y principio se basan en una ley universal de la naturaleza denominada el efecto Magnus en honor a su descubridor, Heinrich Gustav Magnus.

Este sistema de estabilizadores en lugar de usar aletas laterales, emplea cilindros de rotación rápida que, dependiendo de la dirección de la rotación, en uno u otro sentido, generan una fuerza hacia arriba o hacia abajo, lo que permite compensar la escora del barco. Ahora es tipo de estabili-

zadores, técnicamente perfeccionados por DMS Holland, trabaja única y exclusivamente mediante alimentación eléctrica —existen otros con accionamiento hidráulico— lo que facilita su mantenimiento e instalación y reduce notablemente su coste. Sin embargo, la principal ventaja de un sistema de rotores como éste en comparación con un sistema convencional impulsado por aletas, es la mayor amortiguación del balanceo a bajas velocidades.

Pudimos comprobar su eficacia en alguna de las embarcaciones holande-



Lo estabilizadores Magnus Master son eléctricos y emplean cilindros de rotación rápida.

sas de desplazamiento, y realmente fue total, aunque en realidad la escora navegando por un canal era mínima y las olas también. Al accionar los cilindros, que se abren lateralmente, la velocidad se reducía entre medio y un nudo, pero el barco no se movía nada lateralmente.

>> www.dms holland.com