

AntiRoll op Van der Valk-trawler

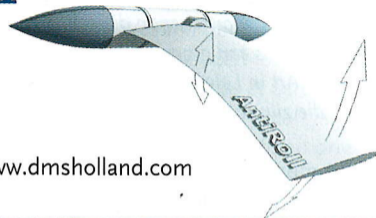
De 37 meter trawler Vagabundus, die Wim van der Valk Continental Yachts momenteel aan het bouwen is, zal als eerste schip worden uitgerust met het AntiRoll-stabilisatiesysteem.

Het maritieme onderzoeksinstituut Marin te Wageningen heeft het stabilisatiesysteem getest, met name op de bepaling van de kracht die de vin levert en de weerstand, zowel bij zero-speed als bij de kruissnelheid van 13 knopen. In vergelijking met conventionele systemen kwamen de tests uit op een weerstand-reductie van 75%, aldus leveran-

cier DMS Holland.

AntiRoll is speciaal ontwikkeld voor superjachten. Dubbelassige vinnen roteren tijdens het varen en maken een klappende beweging als het jacht stilligt. De vinnen kunnen tegen de romp weggedraaid worden, dan wel deels worden verzonken in de romp, waardoor het systeem ook geschikt is voor zeiljachten. AntiRoll vraagt dankzij een hybride aandrijving relatief weinig vermogen.

Het AntiRoll-stabilisatiesysteem wordt geproduceerd door Burgequipment in Oostburg, Zeeland.



www.dms holland.com

