

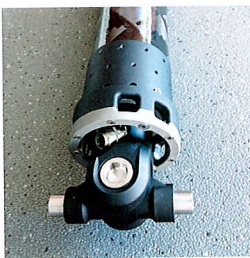
RotorSwing: Schnell drehende, ausfahrbare Zylinder reduzieren die Rollbewegungen.

## ROLL-STOPP MIT MAGNUS-EFFEKT

**DMS Holland**, Stabilisator-Spezialisten aus dem niederländischen Oss, präsentierten kürzlich mit RotorSwing das erste vollelektrisch angetriebene Rolldämpfungssystem, das auf dem Magnus-Effekt basiert. Anstelle von Flossen reduzieren schnell rotierende Zylinder die Rollbewegungen. Je nach Drehrichtung der ausfahrbaren Anlage erzeugen die Rotoren einen nach oben oder unten gerichteten Druck. Nach Angaben der Hersteller soll das für bis zu 30 Meter lange Yachten geeignete System besonders bei niedrigen Cruising-Geschwindigkeiten Rollbewegungen effektiver dämpfen als Flossen-Stabilisatoren. [dmsholland.com](http://dmsholland.com)

## E-ANTRIEB FÜR DAS GROSSEGEL

**Reckmann** erweitert das Produkt-Portfolio um die kompakte elektrische Baumfurler-Einheit BFE-125 für Segelyachten mit Baumlängen von bis zu neun Metern. Der Motor sitzt direkt hinter dem Halsbeschlag, was reduzierte Torsionskräfte in der Reffstange und im Baum bedingt und im Falle einer Patenthalse den Mastbeschlag weniger belastet. Custom-Einheiten wie für die neue 70-Meter-Ketsch von Perini Navi liefert das Unternehmen aus Rellingen selbstverständlich ebenfalls. [reckmann.com](http://reckmann.com)



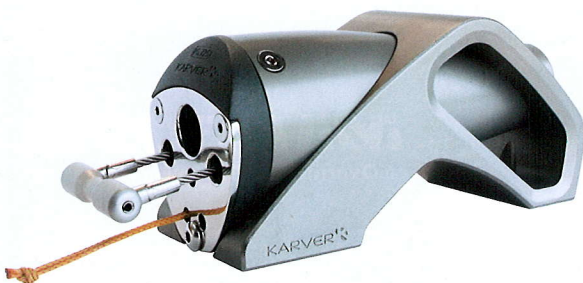
BFE-125: Die kompakte Baumfurler-Einheit besitzt eine Reffstange mit 125 Millimetern Durchmesser.

## SCHLANKER SCHUTZ

**C-Quip** speckte ihren Tender-Fender ab und schafft so mehr Platz in den Großyachtgaragen. Die nur 17 Zentimeter breiten und mit einem aufblasbaren Hypalon-Kissen bestückten Fender lassen sich dank der reduzierten Maße und des geringeren Gewichts jetzt auch von nur einem Crewmitglied in Stellung bringen und sicher mit dem Edelstahl-Deckfitting verbinden. Die neue SlimLine-Variante ist für bis zu fünf Tonnen schwere Tender zugelassen. Zum Lieferumfang gehört ein elegantes Neoprencover, das auf Eignerwunsch mit dem Yachtnamen verziert werden kann. [c-quip.com](http://c-quip.com)



## DREI KLAUEN HALTEN DIE FALLEN IM ZAUM



Karver Jammer: kräftiger Fallenstopper.

**Karver**, französische Deck-Equipment-Profis, entwickelten den neuen, kurz „KJ“ getauften Fallenstopper in fünf Größen für Yachten mit Leinendurchmessern von sechs bis 32 Millimeter und für Arbeitslasten von maximal zehn Tonnen (Modell KJ100). Im Innern des konischen Karver Jammers halten drei Klauen das Fall und verhindern ein Durchrutschen unter Last. Die Karver-Ingenieure vergrößerten die auf die Fallen treffende Klauen-Fläche, sodass sich die Reibungskräfte optimal verteilen und die Beanspruchung für die Leinen minimal bleibt. Ein Alu-Sockel nimmt den Stopper auf. Auch Custom-Decksbefestigungen sind realisierbar. [karver-systems.com](http://karver-systems.com)