

Brabants bedrijf ontwikkelt systeem om zeeziekte tegen te gaan

Dynamic Marine Systems Holland timmert aan de weg op zee

Varen met een jacht is genieten van de zee en het weidse uitzicht. Maar dat comfortabele genieten wordt al snel minder als het jacht rolt op de golven. Duizeligheid, misselijkheid, braken, bleke gelaatskleur en zweten. Voor sommige mensen zo gekmakend dat ze in staat zijn om overboord te springen.

In de beste innovatieve maritieme traditie van 'the sea is the limit' heeft het Brabantse bedrijf DMS Holland daarvoor dé oplossing gevonden: RotorSwing voor jachten tot dertig meter en AntiRoll voor de nog grotere jachten. En dat is revolutionair nieuws voor zeevarend en (super)jacht-bouwend Nederland. Met name voor snel varende jachten maar – en dat is uniek – ook voor zeiljachten. "Kinetose oftewel zeeziekte", zeggen de eigenaars Arnold van Aken en Patrick Noor, "hoort met onze systemen tot het verleden."

Vernieuwing & Ervaring

Ze startten ruim een jaar geleden hun bedrijf en ontwikkelen en leveren innovatieve rolstabilisatiesystemen voor jachten. "We hebben daarin veel ervaring.", zegt het tweetal. We waren eerder al collega's in dit vak, toen nog in loondienst. Na een tussenstap deed deze kans zich voor en besloten we de sprong naar het ondernemerschap te wagen. We wisten wat we aan elkaar hadden, dat wij het beter konden én dat we ons persoonlijk hadden bewezen bij Nederlandse jachtbouwers zoals Wim van der Valk Jachten in Waalwijk, Moonen Yachts in 's-Hertogenbosch en Heesen Yachts in Oss.

'Kinetose oftewel zeeziekte hoort met ons systeem tot het verleden'

AntiRoll: Nooit meer zeeziek

Hét probleem is het hinderlijk rollen van een jacht, bij zowel varende als stilligende omstandigheden. Geen van de bestaande oplossingen is afdoende. "Daar lag voor ons een enorme uitdaging. We zijn financieel in het diepe gesprongen. En we komen weer boven, want jachtbouwers zijn buitengewoon geïnteresseerd in onze producten." Zo heeft Wim van der Valk Jachten voor hun 37 meter jacht het allereerste AntiRoll stabilisatiesysteem besteld. "Ga je jacht met dit systeem voor anker, dan ben je ervan verzekerd dat-ie stilligt. Daar zorgt de flappende vin voor. Als je vaart, draait de vin – je kunt het vergelijken met een roer – continu automatisch naar de stand voor optimale stabiliteit. Je hoeft dus niet bang te zijn dat je zeeziek wordt. Misselijk misschien wel maar dat is dan

te wijten aan de drank want een bijkomend voordeel is dat je glazen ook niet meer omvallen.

Varen door een smal kanaal is ook geen probleem meer. En dat geldt ook voor het aanleggen in een haven. De AntiRoll-vinnen zijn namelijk inklapbaar. Plus, de varende weerstand van de vin is 75% minder dan bij een traditioneel vinstabilisatiesysteem, dat bespaart aanzienlijk in brandstof. Vergelijk dit systeem maar met een meeuw met zijn lange vleugels, die glijdt ook bijna moeiteloos door de lucht."

RotorSwing: technologische doorbraak

Innovatief is ook het RotorSwing-systeem, speciaal ontworpen voor jachten tot dertig meter. Het is het eerste elektrisch aangedreven stabilisatiesysteem. "De gewone vinsystemen", vertellen Arnold en Patrick, "werken op hydrauliek. Daardoor zijn de installatiekosten hoger. En de kans op problemen met de montage van de hydraulische pompen, oliereservoirs en kostbare oliedrukleidingen is groter. Met alle gevolgen van dien.

Het belangrijkste pluspunt van een rotorsysteem is echter de fenomenale werking bij lagere vaarsnelheden, traditionele vinsystemen hebben daar door de trage waterflow vrijwel geen werking meer. Niet voor niets werd het stabilisatiesysteem RotorSwing van DMS in 2013 genomineerd voor de Dame Award tijdens de laatste editie van de Amsterdamse METS, 's-werelds grootste botenbeurs voor de internationale maritieme vrijetijdsvaart. Met deze twee innovatieve systemen brengen we de kwaliteit van de Nederlandse jachtenbouw op een nog hoger niveau. En die staat wereldwijd al aan de top."

Dynamic Marine Systems Holland

Keizersveer 3a

Raamsdonksveer

085-2010095

www.dms holland.nl

'Ga je jacht met dit systeem voor anker, dan ben je ervan verzekerd dat ie stilligt', aldus Arnold van Aken en Patrick Noor