



Al je vragen stel je ons op [waterkampioen@anwb.nl](mailto:waterkampioen@anwb.nl)



meer te willen. Mark is niet zo zeker meer van zijn zaak. Want hoe gaat dat de rest van de tocht? De wind zou pas 'later' naar het oosten draaien en aanwakkeren. Dat gebeurt dus al eerder en de wind lijkt een beaufortje sterker. Kortom, Mark weet dat hij de wind de komende uren pal op de kop zal krijgen en waarschijnlijk zelfs kracht 8. Hij overlegt met Peter en die is ondanks zijn zeeziekte helder in zijn beslissing. Stoppen met dat aan-de-wind gehak. Omkeren die boot en voor de lap terug naar Lowestoft. Dat duurt hooguit een uur of 7 terwijl doorzetten wel eens twee keer zolang kan gaan duren. En dan ook nog midden in de nacht de haven aanlopen. Dat trekt hij niet en het lijkt hem ook niet verstandig voor de twee andere zieken aan boord. Mark twijfelt. Rustig

**Mark is inmiddels niet meer zo zeker van zijn zaak. Hoe gaat dat de rest van de tocht?**

voor de wind terug lijkt nu een comfortabele beslissing. Zeker met deze stevige wind, dat gaat best hard. Nog uren aan de wind hakken klinkt verre van aantrekkelijk en wordt heel vervelend voor de anderen. En hij weet ook niet zeker of hij zijn boot wel zeilend kan houden, op een kruisrak bij windkracht 8 en de daarbij horende golven. Mark is in tweestrijd, door ploeteren naar IJmuiden of rechtsomkeert? ☹



**Wat zou u doen? Op ons online forum kunt u uw suggestie geven. Wij geven zelf een oplossing, maar u heeft misschien een betere!**  
**Ga naar [anwbwatersport.nl/forum](http://anwbwatersport.nl/forum), onderdeel 'Een kwestie van kiezen' en praat mee.**



## DE OOGSPLITS

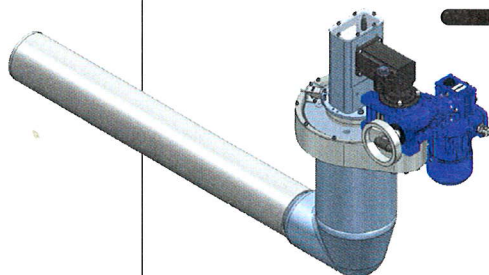
Een aangesplitst oog is veel sterker dan een geknoopt oog. Knopen verzwakken een lijn met vijftig tot zestig procent, een gesplitst oog met maximaal tien procent.

**E**en driestrengs-geslagen lijn leent zich goed voor een oog-splits. Na het bekijken van de film (scan de QR-code) heeft dus niemand meer een excuus voor geknoopte ankerlijnen en landvasten aan boord. Een driekleurige lijn maakt het zelfs voor de grootste knopendyslect mogelijk om een oog-splits te maken. Is het touw erg stug, maak dan gebruik van een priem. ☺

Scan de code voor het instructie-filmpje of ga naar [waterkampioen.tv](http://waterkampioen.tv) (Techniek/Doe-het-zelf)



DE DRIEKLEURIGE LIJN IN HET VOORBEELD WORDT GELEVERD DOOR ON-DECK



## NIEUWS STABIELE SWINGER

**RotorSwing** is een nieuw roldempingsysteem, dat werkt op basis van het Magnuseffect: snel roterende cilinders, die afhankelijk van de draairichting, een op- of neerwaartse druk genereren. RotorSwing is geschikt voor jachten tot 30 meter. Het voordeel ten opzichte van conventionele systemen is de hogere slingerdemping, vooral bij lagere snelheden. [dmsholland.com](http://dmsholland.com) ☺