

+++ Notizen aus der Branche +++ Von HansWischer hanswischer@gmx.de



Tobias Hammeke leitet künftig das Commercial Team von Sunseeker im mallorquinischen Hafen Port Adriano. Stefan Lohfink als technischer Leiter und Günther Büttner als Verkaufsleiter stehen ihm zur Seite. Info: Tel. +49 40 555 05 141, E-Mail: sylvia.loeber@sunseeker.de, Web: www.sunseeker.de

Anke Wiczorek übernahm bei Volvo Penta in Kiel die Funktion des Vertriebsberaters für Tohatsu Außenborder. Der Vertrieb von Tohatsu Außenbordern begann 1988 und wurde seitdem kontinuierlich ausgebaut. Die Geschichte der Tohatsu Motorenproduktion geht zurück bis in das Jahr 1922, als Tohatsu – erstmalig in Japan – einen kleinen Benzinmotor entwickelte. Heute stellt Tohatsu Motoren im Leitungsbereich von 2,5 bis 115 PS her. Info: Tel. +49 431 39 940, E-Mail: jan.wiese@volvo.com, Web: www.tohatsu.de

Mit **DMS Holland** empfehlen sich Arnold van Aken (links) und Patrick Noor (rechts) als Experten für Stabilisierungssysteme für



Yachten und den Europa-Vertrieb des Herstellers RotorSwing Marine. Info: Tel. +31 653 683 001, E-Mail: marketing@dmsholland.com

Condaria baut für Boote mit kleinen Motorenräumen die kompakte Klimaanlage PCWM. Info: Tel. +39 0362 44 182, E-Mail: condaria@tin.it

Auch um die Welt jagende Segelyachten brauchen einen Motor, selbst wenn sie den überwiegenden Teil der 39.000-Seemeilen-Distanz unter Segel bewältigen. Volvo



Penta ist der offizielle Motorenlieferant des von ihm unterstützten 5. **Volvo Ocean Race** und rüstet den Bootstyp Volvo Open 65' mit dem Volvo Penta Diesel D2-75 mit S-drive aus. Info: Tel. +46 31 323 42 19, E-Mail: ann-charlotte.emegard@volvo.com

Volvo Penta meldet die Bodenseezulassungen für die mit Katalysator ausgestatteten 4STAR CARB Benzin-Motoren V8-225, V8-270 und V8-300 des Jahrgangs 2013.

Info: Tel. +49 431 39 94 113, E-Mail: Jan.Wiese@volvo.com

Suzuki arbeitet an einem Joystick Control System für die Außenbordermodelle DF250AP und DF300AP. Mit Einzelheiten will man im Sommer aufwarten. Info: Tel. +44 (1243 388 940, E-Mail: enquiries@suzukimarinepress.com

Maxim Neumann folgt Ralf Tapken als Vertriebschef für die Segelyachtmarken Dehler, Hanse, Moody und Varianta bei der Greifswalder Hanse Gruppe. Info: Tel. +49 3834 57 92 20, E-Mail: press@hansegroup.com, Web: www.hansegroup.com

Im **Segelzentrum Kagerer** steht die von dem Arzt Rolf Eichinger konzipierte erste und auf der boot 2013 als Sensation präzentierte Nautiner Segelyacht mit Fodiator Brennstoffzellenantrieb zum Verkauf. Auch auf der Kagerer-Hausmesse stieß der neue Antrieb auf großes Interesse. Info: Tel. +49 8273 17 99, E-Mail: ek@szk.de

Bei **Lürssen** in Bremen-Nord verließ die mit 180 Metern Länge derzeit größte Motoryacht der Welt (Projektname: „Azzam“) nach zwei Jahren ihr Baudock. Nach Voll-



endung noch in diesem Jahr soll die von Nauta Yachts gezeichnete Yacht dank zweier Gasturbinen und zweier Dieselmotoren mit zusammen 94.000 PS mehr als 30 kn machen. Lürssen gilt als erste Adresse im Megayachtbau und beschäftigt aktuell 1.550 Mitarbeiter an vier norddeutschen Standorten. Info: Tel. +49 421 66 04 156, E-Mail: ypr@lurssen.de, Web: www.lurssen.com

Mike Broemel, vor einigen Jahren Vertriebschef der englischen Motorbootmarke Sealine in Deutschland, kehrte jetzt ins Unternehmen zurück und zeichnet für den europäischen Festlandsvertrieb der Werft verantwortlich. Info: Tel. +49 173 98 46 776, E-Mail: mike.broemel@sealine.com

Kobelt, Schaltungshersteller aus den USA, wurde vom amerikanischen Investor Bow River Capital Partners übernommen. Info: Tel. + 1604 590 73 13, E-Mail: sales@kobelt.com