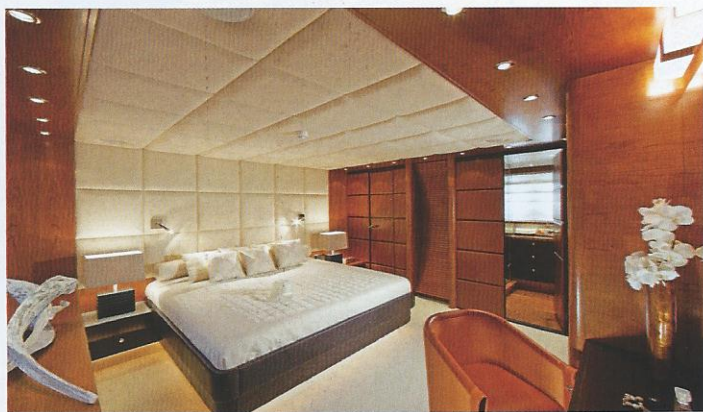




NEUER EIGNER FÜR DARSEA

Moonen Brokerage in den Niederlanden hat für die 30-Meter-Motoryacht *Darsea* einen neuen Eigner gefunden. Trotzdem sich das Schiff in erstklassigem Zustand befindet, wird Moonen auf Wunsch des neuen Eigners eine Reihe von Änderungen vornehmen. Ursprünglich war *Darsea*, die erste Yacht der erfolgreichen Custom-Serie der Moonen 97, 2008 ausgeliefert worden. Auch *Sofia II*, die zweite Yacht dieser Serie, steht derzeit zum Verkauf. Ihr Eigner hat sich für eine größere 42-Meter-Motoryacht von Moonen entschieden, die demnächst ausgeliefert wird. moonen.com



HEESEN VERKAUFT 55-METER-YACHT

Heesen Yachts hat das erste Schiff der 55m Steel Fast Displacement Motor Yacht verkauft. Erst im Herbst 2012 hatte die Werft das neue Modell vorgestellt. Nach Angaben der Werft soll die Yacht scheinbar Unvereinbares zusammenbringen: Sie soll schneller sein und trotzdem weniger Treibstoff verbrauchen als vergleichbare Schiffe. Der Rumpf dafür wurde von Van Oossanen entwickelt; angestrebt ist eine maximale Geschwindigkeit von 16,5 Knoten. In den vergangenen vier Jahren hat die Werft 13 Schiffe verkauft und ist bis 2015 ausgelastet. heesenyachts.nl

STABILISATOR FÜR SEGELYACHTEN

Ein neues Stabilisierungssystem ist derzeit zum Patent angemeldet und soll nach dem Willen seiner Erfinder vieles besser machen als bisherige Systeme. Es ist sowohl in Fahrt als auch vor Anker einsetzbar und kann eingezogen werden, um den Widerstand zu minimieren. Zudem soll es der erste Stabilisator sein, der auch in Segelyachten eingebaut werden kann. Vertrieben wird das System von der neu gegründeten Firma DMS Holland.

dmsholland.com

