



Benelux Endurance Challenge en de Off-shore Rib Rally 785

RIB-Event presenteert dit jaar door samenwerking tussen bestaande races een uitgebreid programma op tal van Europese locaties.

Het Benelux RIB-seizoen omvat nu races in Den Helder (31 augustus), Nieuwpoort (15 en 16 juni), Scheveningen (22 september) en Zeebrugge (29 september). De finales zijn 5 en 6 oktober in Terneuzen. Op de sites van de afzonderlijke evenementen staat

alle informatie plus de voorwaarden voor deelname. Meedoen kan in verschillende klassen: motoren tot 149 pk, tot 249 pk, motoren vanaf 250 pk en twee of meer motoren. De Off-shore Rib Rally 785 is in warmer oorden. Onder meer in Barcelona op 17 en 18 maart en tijdens het grootste powerboot event van Europa op Ibiza van 13 tot en met 19 mei.

Meer informatie: www.ribrally.com.

Apreamare kiest voor De Vaart

De Italiaanse werf Apreamare S.P.A. heeft De Vaart Yachting in Lelystad benoemd als importeur voor Nederland, België, Luxemburg en Duitsland. Sinds 1849 produceert Apreamare motorjachten geïnspireerd op de Napolitaanse 'sorrento gozzo' vissersschepen. Het familiebedrijf produceert twee modellenlijnen: de klassieke Apreamare 'gozzo'-range van 28 tot 64 voet en de Maestro-lijn van 51 tot 82 voet. Zie voor meer informatie: www.devaartyachting.com

Ultiem gevoel van vrijheid

Varen geeft watersporters in Nederland het ultieme gevoel van vrijheid. Van de watersporters is 92% het daarmee eens. Dat blijkt uit onderzoek van HISWA Amsterdam Boat Show onder 1.367 watersporters in Nederland.

Het dumpen van afval is de grootste ergernis; 63% ergert zich hieraan. Te hard varen (57%), het niet kennen van de vaarregels (55%) en asociaal gedrag bij bruggen en sluisen (48%) zijn andere bronnen van ergernis.

Van de ondervraagden vaart 63% wel eens met een motorboot en 60% wel eens met een zeilboot. Gevraagd welke vorm van watersport de voorkeur heeft, dan houden zeilers en motorbootvaarders elkaar in evenwicht met ieder 47%.

DMS Holland stabilisatoren

Onder de vlag van DMS Holland brengen Arnold van Aken en Patrick Noor, beiden expert op het gebied van 'motion control' aan boord van jachten, twee nieuwe slingerdempingsystemen op de markt: AntiRoll en RotorSwing.

AntiRoll is een innovatief rolstabilisatiesysteem voor jachten groter dan 30 meter. AntiRoll wordt nu onder patent en in samenwerking met MARIN, TNO en TU Delft uitgewerkt. Vernieuwend is dat het systeem zowel varende als stilliggend goed presteert, intrekbaar is en 'groener' is dan de huidige systemen. DMS Holland gaat AntiRoll wereldwijd exclusief vertegenwoordigen. Het bedrijf streeft ernaar om op het

SuperYacht Pavilion tijdens de METS 2013 een prototype te presenteren.

DMS Holland is tevens de Europese distributeur voor RotorSwing Marine. De RotorSwing is het eerste elektrische en intrekbare slingerdempingsysteem voor jachten tot 30 meter op basis van het Magnus effect. RotorSwing heeft een hogere slingerdemping bij lagere snelheden dan conventionele vinsystemen en de rotors zijn in te trekken. Bij snelvarende schepen zijn de rotors op de spiegel te monteren. RotorSwing Marine en DMS Holland zijn gevestigd in Raamsdonkveer, aan de Maas. Kijk voor meer informatie op: www.dms holland.com

Nieuwe directeur Recreatietoervaarnet

Drs. Nico van Lamsweerde heeft afscheid genomen als directeur van Stichting Recreatietoervaarnet Nederland (SRN). Per 1 april neemt dr. Marleen Maarleveld het roer over.

Van Lamsweerde (1948) zette zich bijna 20 jaar in voor het Basistoervaarnet in Nederland. Maarleveld (1969) gaat leiding geven aan de nieuwe projectorganisatie zodat over

twee jaar de Stichting Waterrecreatie Nederland een feit is. Maarleveld was in haar vorige functie senior adviseur strategie & besluitvorming op het gebied van water en ruimte bij Arcadis. Daarin bracht zij publieke en private partijen bijeen. Door het brede werkveld van SRN in Nederland én Europa is Maarleveld gevraagd om richting te geven aan de nieuwe SRN-organisatie.