



## Niet slingeren

Na een uitgebreide engineeringfase en een periode van uitvoerig testen, brengt DMS Holland RotorSwing Zero Speed op de markt. Dit systeem dempt niet alleen het slingeren tijdens het varen, maar ook als het jacht stil of ten anker ligt. Bij het RotorSwing-systeem wordt gebruikgemaakt van snelroterende cilinders, die tijdens het varen, afhankelijk van de draairichting, een op- of neerwaartse druk genereren. Om het slingeren te dempen als het jacht stilligt, draaien de rotors niet alleen om hun as, maar maken ze ook een 'swingende' beweging van voor naar achter onder het schip.

Speciaal voor snelvarende jachten kan RotorSwing Zero Speed worden geleverd met een 'rake'-functie, waarbij de rotors onder een hoek van 45° kunnen worden gezet tijdens het varen. Dit levert volgens DMS Holland een optimale slingerreductie bij snelheden tot 18 knopen. Bij hogere snelheden worden de rotors ingeklapt onder of in de romp voor een minimale weerstand. Drie Zero Speed-systemen zijn reeds verkocht. Het eerste systeem wordt deze zomer geïnstalleerd in een klassiek jacht van 27 meter in Turkije. De andere systemen worden, compleet met 'rake'-functie, geleverd aan Wim van der Valk Continental Yachts voor twee snelvarende aluminium jachten.

[www.dms holland.com](http://www.dms holland.com)